

Schindhautunnel kann kommen

Tübingen. Eine unendliche Straßenbaugeschichte scheint nun in trockene Tücher zu kommen. Laut aktueller Mitteilung der Tübinger/Hechinger CDU-Bundestagsabgeordneten Annette Widmann-Mauz wurde die Parlamentarische Staatssekretärin vom Bundesverkehrsministerium darüber informiert, dass der Bundesrechnungshof das Prüfungsverfahren der Planung zum Neubau B 27 abgeschlossen und seine Bedenken gegen den Bau des „Optimierten Langen Schindhaubasistunnel“ zurückgestellt hat. Das Bundesministerium bittet vor diesem Hintergrund die Landesregierung die Variante „Optimierter Langer Schindhaubasistunnel“ zur weiteren Planungsgrundlage zu machen. Damit, so Widmann-Mauz, sei ein langwieriger Prozess abgeschlossen. Den weiteren Planungen stehe nun nichts mehr im Wege.